

Úvodník

Tak ako to často chodí v živote, je tomu aj v oblasti logistiky – aj tu ide v prvom rade o to, aby sa správne veci udiali v správnom čase. Logistika na základe definície totiž znamená, že „správna“ vec je za „správne“ a optimálne náklady v „správnom“ čase v „správnom“ množstve a v „správnej“ kvalite k dispozícii na „správnom“ mieste. Presvedčenie o tom, že CENTROPE je tým „správnym“ regiónom, ktorý sa dokáže profilovať v oblasti logistiky, vyjadril v interview pre *centrope.news* Friedrich Macher, manažér firmy Kühne + Nagel pre juhovýchodnú Európu. Tiež rieka Dunaj má ten „správny“ potenciál nato, aby sa mohla stať konkurencieschopnou logistickou križovatkou pre nákladnú dopravu spájajúcu strednú, južnú a východnú Európu – za predpokladu, že budú riešené niektoré jej problematické úseky, aké sa napríklad vyskytujú na toku medzi Bratislavou a Viedňou.

Magazín **centrope.news** je štvrťročník a svojich čitateľov informuje o vybraných aktuálnych témach, ktoré hýbu regiónom CENTROPE. Ťažiskovou témou štvrtého čísla *centrope.news* je „Logistika v regióne CENTROPE“.

Pokiaľ by ste mali záujem o pravidelné zasielanie magazínu *centrope.news*, prosíme Vás, aby ste sa nakontakovali prostredníctvom e-mailu na projektový sekretariát CENTROPE.

Prijemné letné dni a príjemný záitok z ítania nášho magazínu Vám praje
pracovný kolektív CENTROPE

Medzi „špičkovou technológiou“ a „umením komunikácie s ľuďmi“	2
Dunaj ako logistický uzol	6
Cargo-partner spája obchodné regióny v strednej Európe	9
Rábska železnica – cezhraničná nákladná doprava s dlhoročnou tradíciou	11
Rubrika „Projektové novinky“: Ukončenie sesterského projektu CENTROPE s názvom „FDI - Foreign Direct Investment in CENTROPE“ („Priame zahraničné investície v CENTROPE“)	13
Rubrika „Región“ CENTROPE: krátke správy z regiónu	14
Rubrik Tipps: Termíny, tipy a linky	17

Medzi „špičkovou technológiou“ a „umením komunikácie s ľuďmi“

Logistickej branži sa v regióne CENTROPE pripisuje značný potenciál. O jej silných a slabých stránkach ako aj o výzvach, ktoré na ňu čakajú v budúcnosti, sme sa rozprávali s p. Friedrichom Macherom z firmy Kühne + Nagel, v rámci ktorej tento muž zodpovedá za oblasť juhovýchodnej Európy.

centrope.news: O logistike sa často hovorí, že je to branža, ktorá najviac zo všetkých dokázala vyťažiť z rozšírenia EU smerom na východ. Zdieľate tento názor aj Vy?

Macher: Áno, naša branža isteže zaznamenala nárast potom, ako sa únia rozšírila smerom na východ, hoci práve v oblasti dopravy zjavnejšie vystúpili do popredia výrazné nedostatky nových členských krajín, ktoré vznikli v predchádzajúcich desaťročiach v dôsledku všetkého toho, čo sa zanedbalo v oblasti dopravnej politiky.

Firma Kühne + Nagel Südosteuropa každopádne dokázala pozitívne využiť tieto impulzy a momentálne zaznamenávame nárast. Zamestnávame viac než 2 000 ľudí, pričom toto číslo by sa v období do dvoch či troch rokov malo zdvojnásobiť, rovnako ako aj náš obrat, ktorý sa toho času pohybuje na úrovni 500 miliónov EUR a mal by vzrásť na 1 miliardu. Tento nárast je postavený na dvoch pilieroch – na klasickej medzinárodnej špedícii, teda na vzdušnej a lodnej doprave: sú to oblasti, v ktorých bolo treba veľa doháňať. V tejto sfére sme vďaka nášmu multimodálnemu stredisku v dolnorakúskom Ennsi dosiahli silný nárast v oblasti kontajnerovej dopravy a na trhu stali sme sa v príslušnom segmente stali absolútnou jednotkou. Výrazný nárast na trhu zaznamenáva taktiež letecká nákladná doprava. Jej zberným bodom je letisko Viedeň, čo znamená, že naši susedia sa spolupodieľajú na vymedzenej koncepcii, v rámci ktorej sa letecké zásielky zbierajú vo Viedni.

Druhou významnou líniou nárastu je takzvaná kontraktná logistika. To znamená, že obhospodarovanie tovarov preberáme na seba pre klientov z oblasti priemyslu či obchodu aj v takých krajinách ako Chorvátsko, Srbsko, Macedónsko a Albánsko, do ktorých sa iní dodávatelia logistiky väčšinou ešte „neodvážili vstúpiť“. Organizujeme zásobovanie pre výrobné našich klientov, zostavujeme objednávky a zabezpečujeme distribúciu. Staráme sa o to, aby regále našich klientov boli vždy plné, a teda aby nedošlo k situáciám, že na sklade bude chýbať nejaký artikel. Naším cieľom je, aby sme sa na území juhovýchodnej Európy do dvoch – troch rokov aj v tejto oblasti prepracovali do poprednej pozície.

centrope.news: Ako charakterizujete logistickú branžu v regióne CENTROPE? Aké sú špecifiká štyroch krajín tvoriacich tento spoločný región?

Macher: Región CENTROPE je pre nás jednoznačne trhom, ktorý zaznamenáva boom. Osobitne zaujímavý je klaster automobilového a pridruženého priemyslu na

Slovensku, v Maďarsku a vo východnom Rakúsku, kde sa ročne produkuje približne 3,5 milióna automobilov. Zapájame sa do rôznych projektov, v rámci ktorých zásobujeme automobilový dodávateľský priemysel. To prináša silné impulzy pre celý región. V súčasnosti najväčší boom registrujeme na Slovensku, a to nielen vďaka automobilovému priemyslu, ale aj na poli zásobovania domácich trhov tovarmi bežnej spotreby: dopyt po logistických riešeniach je tu veľmi vysoký. Podobne aj v Maďarsku máme veľmi dobré postavenie na trhu. Osobitná situácia nastala v Česku. Niekdajšie štátne špedičné firmy ČSAD a Čechofracht sa tu viac-menej dostali do jedných a tých istých rúk – prevzala ich firma Deutsche Post. Preto sa na trhu nemohla rozvinúť žiadna širšia súťaž, na začiatku tu bol monopol. Prvá vlna zmeny nastala približne až po piatich rokoch od pádu železnej opony. Rozšírením EU tri krajiny „dozreli“ a dnes sa už takmer v ničom nelíšia od krajín západnej Európy.

centrope.news: Má CENTROPE k dispozícii dostatok nástrojov na to, aby sa stala stredo európskym „logistickým uzlom“?

Macher: Pri verejných súťažiach, aké zvyknú vypísať medzinárodné koncerny, sa častokrát ukazuje, že z medzinárodného hľadiska sa stále populárnejšou distribučnou lokalitou stáva Poľsko, a dnes už stále viac aj Slovensko. Česko sa z hľadiska medzinárodnej logistiky pokladá už za krajinu s vysokými príjmami obyvateľstva. Slovensko vie veľa ponúknuť tak po stránke know-how ako aj čo do pracovných síl. Dnes tu však všetko smeruje viac na východ krajiny, do Košíc: tamojší trh zaznamenáva svoj boom.

Podľa môjho názoru by myšlienka tvorby hodnôt v oblasti logistiky mohla byť vynikajúcou šancou pre región CENTROPE. V Rakúsku sme dlho nebrali na vedomie fakt, že logistika je veľmi cennou oblasťou služieb, ktorá je úzko spätá s priemyslom, a že je významným partnerom tak pre priemysel ako aj pre obchod aj napriek tomu, že permanentne plní funkciu ich „služobníka“ a negeneruje žiadne vlastné tovary. V Holandsku dnes už viac než 20% HDP vzniká v oblasti logistických služieb, pričom samotný rotterdamský prístav priamym alebo nepriamym spôsobom zamestnáva vyše 500.000 ľudí. Týmto smerom sa chce uberať aj Nemecko: logistické služby sa tu celkovo podieľajú na HDP viac než 10 %-ami. V Rakúsku podiel logistiky na celkovej tvorbe hodnôt ešte ani zďaleka nedosiahol 10%. Región CENTROPE by sa určite mohol viac angažovať vo vzdialenosti 300 až 400 km smerom na východ, kde by na seba prevzal logistické služby na regionálnej úrovni, od čoho by som však aj tak neočakával žiaden ozajstný boom. Potenciálny trh sú tiež Rumunsko, Bulharsko, Macedónsko, Albánsko, Srbsko a severné Grécko.

Keby však došlo k opatreniam v oblasti infraštruktúry, napríklad k predĺženiu východoeurópskej širokorozchodnej železničnej trate, CENTROPE sa by skutočne mohol stať významnou križovatkou a región medzi mestami Viedeň a Bratislava by sa stal bránou pre rozmáhajúci sa obchod s Áziou a s krajinami, ktorých názov sa končí

príponu „-stan“ (tým sa myslia stredoázijské republiky, ktoré kedysi tvorili súčasť ZSSR: Azerbajdžan, Kazachstan a pod., poznámka redakcie). Transsibírska trasa má totiž obrovský potenciál pre budúcnosť. Každý rok sa v smere z východu na západ prepraví približne o 5 miliónov kontajnerov tovaru viac než ako je tomu v opačnom smere. Je potrebné vyrovnať tento nepomer tovarových tokov medzi ďalekým východom a Európou. V našom regióne by sme mali využiť šancu a pripojiť sa na tento systém prostredníctvom dobre naplánovaných centier tovarovej distribúcie alebo prostredníctvom multimodálnych uzlov v Bratislave či v Košiciach. Týmto spôsobom by bolo možné ponúkať vysokokvalitné logistické služby a tvoriť v regióne nové hodnoty rovnako ako aj zaujímavé pracovné miesta.

centrope.news: Ďalší nepopierateľný potenciál regiónu CENTROPE v oblasti dopravy a logistiky predstavuje vodná cesta Dunaj. Čo je potrebné urobiť preto, aby sa Dunaj stal atraktívnejším pre nákladnú prepravu?

Macher: Za podstatné pokladám to, aby sa vykonali úpravy na Dunaji smerom na východ od Viedne. Malo by sa postupovať v súlade so zásadami ochrany prírody, tak aby národný park Dunajské luhy následkom týchto úprav neutrpel žiadne škody. Cieľom musí byť spojzdenie takého celkového multimodálneho systému, ktorý bude umožňovať celoročnú prepravu tovarov. Musí byť teda zaručené, aby mohli po Dunaji za každého počasia a pri akomkoľvek stave vodnej hladiny premávať lode s ponorom 2,30 metra.

centrope.news: To, že logistika v súčasnosti zaznamenáva svoj boom, je badateľné pri pohľade na rozmanitosť ponúkaných vzdelávacích programov v odbore logistiky. Vyučujete študentov na Hospodárskej univerzite vo Viedni, na Dunajskej univerzite v Kremse a na Vysokej odbornej škole v Innsbrucku. Aké základné poznatky chcete odovzdať tým, ktorí sa budú venovať logistike v budúcnosti?

Macher: Logistika stále viac nadobúda strategický význam pre firmy a stáva sa významnou konkurenčnou výhodou. Preto je dôležité vedieť, aké sily sú jej hybným motorom a je treba správne vedieť zhodnotiť také udalosti, akými sú rozšírenie EU smerom na východ, globalizácia, narastajúca dĺžka práce a pod. Logistika o špičkovej technológii – tým, že pracuje s informatikou, dopravnou a skladovou technikou - ale súčasne aj o umení komunikácie s ľuďmi, čo sa prejavuje vo vzťahu k zákazníkom a v spolupráci v rámci celého reťazca tvorby hodnôt. Práve toto sa snažím sprostredkovať svojim študentom.

centrope.news: V čom vidíte aktuálne výzvy pre logistiku v regióne CENTROPE v najbližších rokoch?

Macher: V prvom rade je potrebné zlepšiť rámcové podmienky pre infraštruktúru. Logistika potrebuje všetkých dopravcov. Aby sme mohli organizovať multimodálne

systemy na dolnom toku Dunaja a tiež v smere Rýn – Mohan – Dunajský kanál, potrebujeme vnútrozemskú lodnú dopravu. Potrebujeme železnicu; pre vysokokvalitné produkty, ktoré sú háklivé z časového hľadiska, potrebujeme tiež lietadlá a na samotný začiatok ako aj úplne na záver aj nákladné vozidlá. Preto nie je zmysluplné, aby sme dopravcov stavali proti sebe do vzájomnej opozície. Pri plánovaní lokalít musíme zohľadniť aj aspekty logistiky. Región ponúka veľa možností pre tvorbu hodnôt v oblasti logistiky, ide len o to, aby sme nepoľavili z nárokov.

centrope.news: Srdečne Vám ďakujeme za rozhovor!

Friedrich Macher je generálnym riaditeľom firmy Kühne + Nagel Österreich a súčasne zastáva funkciu oblastného manažéra pre juhovýchodnú Európu. Vyučuje na Hospodárskej univerzite vo Viedni, na Dunajskej univerzite v Kremsi a na Vysokej škole odbornej v Innsbrucku. Je predsedom Ústredného zväzu špedície a logistiky a čestným predsedom BVL Rakúsko.

Dunaj ako logistický uzol

Hospodársky rast v CENTROPE zjavne prevyšuje priemer dosahovaný v EU. Tento pozitívny vývoj však nevedie len k zvýšeniu obrátov na strane firiem a kúpnej sily na strane obyvateľstva, ale tiež k razantnému nárastu nákladnej dopravy. Odborníci preto počítajú, že počnúc od roku 1999 až do roku 2015 by cestná nákladná doprava smerujúca zo Slovenska do Rakúska mohla vzrásť až o 781%. To so sebou prináša nielen ekologické problémy, ale kladie tiež nové nároky na logistiku v danom regióne.

Zatiaľ čo cesty v regióne CENTROPE sú stále viac vyťažené a novú infraštruktúru je možné zriadiť len s vynaložením vysokých nákladov, Dunaj predstavuje európsku dopravnú komunikáciu, ktorá ponúka množstvo voľných kapacít. Podľa odhadov sa potenciál Dunaja v nákladnej doprave v súčasnosti využíva len zo siedmich percent. Táto tendencia však výrazne stúpa. Výmena tovarov a s tým spojená potreba dopravy na Dunaji silne narastá hlavne vďaka hospodárskemu rozmachu v nových členských štátoch EU. V najbližších rokoch sa celkovo na Dunaji počíta s ročnou mierou rastu šesť až osem percent. Objem dopravy na Dunaji medzi Rakúskom, Slovenskom a Maďarskom bude vzrastať ešte razantnejším tempom. Počíta sa s tým, že do roku 2015 sa exporty z Rakúska na Slovensko zvýšia o 335%. V opačnom smere podľa názoru expertov zaznamená nárast exportu tovarov po Dunaji smerujúci z Maďarska do Rakúska – až o 114%.

Lodná doprava - efektívna a ekologicky udržateľná

Dunaj nielenže dáva k dispozícii „veľmi veľa voľného priestoru“, ale predstavuje tiež veľmi efektívneho a z nákladového hľadiska výhodného prepravcu, tvrdí Manfred Seitz, konateľ spoločnosti „Via Donau“, ktorá zodpovedá za údržbu a rozvoj vodnej cesty Dunaj v Rakúsku. Na základe národohospodárskej analýzy úžitku a nákladov je lodná doprava vzhľadom na svoje nízke infraštruktúrne náklady oveľa výhodnejšia než cestná či železničná doprava. Pre porovnanie: ak investície potrebné na zabezpečenie služby dopravy dosahujú pri použití vodnej cesty 1 euro, potom v prípade, ak by sme odpovedajúcu službu dopravy zrealizovali po vozovke, to bude už 1,83 euro a pri použití železnice dokonca až 6,57 euro. Pritom nákladná lodná doprava je výhodnejšia nielen z nákladového hľadiska, ale je aj ekologickejšia. Pri rovnakej energetickej spotrebe možno jednu tonu tovaru prepraviť po vozovke do vzdialenosti 100 km, po železnici do 300 km a po Dunaji až do 3 700 km.

Mnohé firmy si už dnes nevedia predstaviť dopravnú logistiku bez toho, že by tu bol Dunaj. Ročne sa tak po Dunaji dopraví do firmy Voestalpine v Linzi 3,5 tony železnej rudy, uhlia a šrotu. V opačnom smere sa zasa z Linzu z firmy Agrolinz Melamine International (AMI) vyvezie každoročne po Dunaji až 500.000 ton hnojív. Počas sezóny zberu sa po Dunaji dovážajú z Maďarska a Rumunska do Rakúska hlavne poľnohospodárske produkty ako obilie a kukurica, a to pre účel ich ďalšieho

spracovania. Tieto takzvané sypké a tekuté tovary dnes tvoria podstatnú časť nákladu prepravovaného po Dunaji. Odborníci vidia ďalšie možnosti hlavne v zlepšení logistiky pre kontajnerovú dopravu. Dunaj ako dopravná komunikácia by sa tak stal atraktívnejším aj pre prepravu „hodnotnejších“ tovarov, akými sú napríklad chemické produkty, stavebné materiály či papier.

Nové investície a integrované riešenia pre logistiku

Význam dunajskej lodnej dopravy narastá. V súčasnosti sa intenzívne pracuje na odstránení slabých miest, ktoré sú prekážkou pre toky tovarov a služieb. Dĺžka úsekov, ktoré sú v období nízkeho prietoku problémové pre lodnú dopravu, celkovo predstavuje 350 km. Jeden z takýchto úsekov sa nachádza medzi Bratislavou a Viedňou. Odborníci z oblasti ekológie, vodných stavieb a lodnej dopravy už tri roky pracujú na spoločnom projekte, ktorý má zlepšiť podmienky pre lodnú dopravu a súčasne aj zohľadniť takú citlivú položku, akou je príroda v okolí.

Kvantovým skokom pre výkonnosť vodnej cesty na Dunaji bude zriadenie tzv. „River Information System“ (RIS). Tento systém s informatickou podporou by mal viesť k zvýšeniu efektivity nákladnej dopravy a k zlepšeniu bezpečnosti vnútrozemskej lodnej dopravy. RIS sa na Dunaji zrealizuje v rámci dvoch projektov INTERREG. Pri projekte *Data Warehouse for the Danube Waterway (D4D)* a v jeho nadväznom projekte *DANewBE Data* ide o to, aby sa zriadil virtuálny „sklad“ pre geodáta. Pomocou týchto geodát, ktorých súčasťou sú napríklad informácie o hĺbke vody alebo o plavebnom koryte, sa dajú zostaviť presné elektronické navigačné mapy. Táto dôležitá infraštruktúra sa najskôr v rámci projektu *D4D* etablovala v Nemecku a v Rakúsku: cieľom aktuálneho projektu *DANewBe Data* je rozšíriť ju na ďalších dunajských úsekoch na Slovensku a v Rakúsku.

Plánované opatrenia a investície slúžia na zabezpečenie čo najlepších rámcových podmienok smerujúcich k tomu, aby sa aj naďalej zvyšovala výkonnosť „traseurópskeho koridoru VII“ (toto označenie pre Dunaj používajú európski dopravní projektanti). Pri takomto vývoji by sa obyvateľom po oboch brehoch Dunaja v regióne CENTROPE naskytla ešte lepšia šanca k tomu, aby sa etablovali v uzloch logistiky. Úsek Dunaja prechádzajúci cez Rakúsko, Slovensko a Maďarsko sa nachádza v strede európskeho systému vodných ciest. Prístav Győr –Gönyű leží takmer presne v strede trasy spájajúcej mesto Sulina na pobreží Čierneho mora s holandským Rotterdamom – a to je poloha s veľkým potenciálom.

Pre optimálne využitie tejto šance je potrebné efektívnym spôsobom integrovať vnútrozemskej lodnú dopravu s železničnou a s cestnou nákladnou dopravou. Významným krokom v regióne CENTROPE bolo to, že tunajšie podunajské mestá – rakúsky Enns, Viedeň, Bratislava a Ráb (Győr) – si vybudovali a rozšírili svoje

prístavy, pomocou ktorých sa do budúcnosti chcú pripraviť na to, aby vedeli fungovať ako logistické centrá európskeho významu.

Linky

D4D, Medzinárodné odsúhlasenie európskych smerníc a štandardov pre oblasti Dunajskej vodnej cesty: <http://www.d4d.info>

DANewBE Data, cezhraničná výmena údajov v oblasti Dunajskej vodnej cesty: <http://www.d4d.info/index.php?id=11>

Dunajská hanza, sieť pre hospodársku spoluprácu podunajských miest: <http://www.donauhanse.net>

Dunajská komisia: <http://www.danubecom-intern.org>

Pracovná skupina podunajské krajiny: <http://www.argedonau.at>

via donau, Österreichische Wasserstraßen Gesellschaft (Rakúska spoločnosť vodných ciest) : <http://www.via-donau.org>

Európska komisia, doprava a energie – vnútrozemská lodná doprava: <http://www.ec.europa.eu/transport>

Cargo-partner spája obchodné regióny v strednej Európe

Firma Cargo-partner je v strednej a východnej Európe popredným poskytovateľom služieb v oblasti logistiky. Tento podnik strednej veľkosti dokázal včas rozpoznať potenciál, aký sa naskytl v rastúcich trhoch strednej a východnej Európy. Cargo-partner takmer vždy súperí s konkurentmi, akými sú celosvetové koncerny - a v tomto boji zatiaľ vždy obstál úspešne.

Sieť pobočiek firmy Cargo-partner je mimoriadne koncentrovaná hlavne v krajinách strednej a východnej Európy. Len v samotnom Rumunsku má firma šesť svojich pobočiek, ďalšie štyri sú v Poľsku, tri pobočky má na Slovensku, rovnako ako aj v Česku a v Rakúsku, kde sa v obci Fischamend (Dolné Rakúsko) nachádza centrála koncernu. Firma spravuje svoje prevádzky v 21 krajinách na celom svete (mimo Európy má svoje „oversea holdings“ – „zámorské holdingové spoločnosti“ – tiež v Číne, Indii, Taiwane a v USA), vďaka čomu je zastúpená v dôležitých lokalitách rastových zón v zámorí i v (o východnej) Európe. V oblasti trhu, akou je vzdušná a námorná doprava, sa Cargo-partner dokonca radí medzi popredných troch resp. piatich poskytovateľov služieb. „Ak sa stredne veľkej firme, ktorá bola založená ani nie pred 25 rokmi, podarí vydobíť si na trhu takéto postavenie, potom je to skutočne pozoruhodný výsledok“, tvrdí predseda predstavenstva Stefan Krauter v interview pre magazín Pressburger Zeitung. Firma chce do budúcnosti nadviazať na svoju terajšiu pozíciu špecialistu pre región východnej Európy. Súčasťou jej plánovaného rozšírenia bude denná zberná doprava zásielok, ktorá sa bude realizovať medzi väčšinou krajín strednej a východnej Európy a ich najdôležitejšími obchodnými partnermi, ako aj výstavba nových skladových centier s cieľom posilniť strategicky významné lokality.

Slovensko ako strategická lokalita

Jednou zo spomínaných strategicky významných lokalít je Slovensko. Začiatkom 90-tych rokov, keď Cargo-partner začala šíriť svoje aktivity aj za hranice Rakúska, sa práve Slovensko stalo jej prvým partnerom. Firma včas rozpoznala, aký potenciál sa núka na Slovensku v oblasti dopravy a vybudovala tu odpovedajúce štruktúry, hovorí p. Krauter (v rozhovore pre magazín Pressburger Zeitung). Slovensko je zaujímavé ako logistická lokalita okrem iného aj preto, lebo v okolí Bratislavy si zriadili svoje pobočky viaceré výrobné a dodávateľské firmy pôsobiace v automobilovom priemysle. K tomu treba pripočítať aj mnohé nadnárodné firmy zaoberajúce sa elektronikou. Tento vývoj vedie k narastajúcemu dopytu po dopravných a logistických službách. Vzhľadom na takéto pozitívne vyhladky do budúcnosti firma Cargo-partner prednedávnom zainvestovala 7 miliónov euro do moderného logistického centra v Bratislave.

Vynikajúce hospodárske výsledky nemožno osláviť bez toho, aby sa firma nezaangažovala aj v sociálnej oblasti. Cargo-partner je okrem iného známa aj tým, že

Newsletter 04
Logistika v regióne CENTROPE

sa snaží prispôbiť sa kultúre krajín, v ktorých pôsobí, a venuje sa riešeniu sociálnych otázok a problémov. Okrem iného podporuje projekty pre pomoc deťom žijúcim na ulici v Rumunsku či pre pomoc slepým deťom v Etiópii.

Linky

Cargo-partner: <http://www.cargo-partner.com/?p=home>

Rábska železnica – cezhraničná nákladná doprava s dlhoročnou tradíciou

Rábska železnica už od roku 1876 predstavuje významné koliesko v mechanizme železničnej dopravy na území západného Maďarska a východného Rakúska. Táto železničná dráha, ktorej súčasnými vlastníkmi sú Maďarská republika, Rakúska republika a spoločnosť Speditions Holding GmbH, zohráva významnú úlohu pri realizácii nákladnej dopravy na jej európskych východo-západných spojniciach.

Po Rábskej železnici sa každoročne prepraví tovar v množstve okolo šesť miliónov ton. Dráha medzi mestami Ráb (Gyôr) a Šopron je najviac frekventovanou tranzitnou osou medzinárodnej nákladnej dopravy na území Maďarska. Okrem toho služby ponúkané spoločnosťou na maďarskej ako aj na rakúskej trati Rábskej železnice každoročne využijú okolo štyri milióny cestujúcich. Rozmach Rábskej železnice nastal po páde „železnej opony“ – frekvencia dopravy v cezhraničnej nákladnej doprave v období rokov 1992 až 2000 vzrástla o 140 percent. V tom istom období sa tiež asi o 80 percent zvýšila frekvencia osobnej dopravy. Veľa sa investovalo: do železničných staníc, vagónov a do logistického centra v Šoproni.

Alternatíva nákladnej dopravy

A investičný vlak si veselo uháňa ďalej. Sieť dráh Rábskej železnice má byť do budúcnosti z nákladového hľadiska výhodnou a efektívnou alternatívou pre nákladnú dopravu medzi mestami Viedeň a Graz. Potrebné predpoklady k tomu vytvorila spoločnosť Raaberbahn AG v decembri 2006, keď od maďarských štátnych železníc prevzala dráhu Szombathely-Körmend-Szentgotthárd. S finančnou podporou zo strany vlastníkov ako aj zo zdrojov Kohézneho fondu Európskej únie spoločnosť plánuje modernizáciu a elektrifikáciu dráhy a vybudovanie riadiaceho systému pre dopravu vrátane modernej bezpečnostnej techniky. Do roku 2000 by sa mala doprava cestujúcich i nákladu realizovať už na obnovenej dráhe.

Týmto spôsobom vznikne os železničnej dopravy, ktorá povedie cez západné Maďarsko a bude priamou spojniciou medzi prístavmi na pobreží Severného a Jadranského mora – bude to alternatívna dráha spadajúca pod transeurópsku železničnú sieť.

Logistické centrum Šopron

Základným kameňom úspechu Rábskej železnice sú rozraďovacia stanica a terminál v Šoproni. Aby bolo možné lepšie zvládať narastajúci výskyt nákladnej dopravy, budú investície v celkovej výške 1 miliardy forintov (3,9 milióna euro) smerovať do logistického centra Šopron, ktoré sa má ďalej rozšíriť. Potrebné finančné zdroje pre rozšírenie kapacít určených pre nákladovú dopravu po Rábskej železnici sú k

Newsletter 04
Logistika v regióne CENTROPE

dispozícii už dnes. Už vo februári 2006 sa Rakúsko a Maďarsko postarali o navýšenie kapitálu o 7 miliónov euro.

Linky:

Rábska železnica: <http://www.raaberbahn.com>

Rubrika „Projektové novinky“: Ukončenie sesterského projektu CENTROPE s názvom „FDI - Foreign Direct Investment in CENTROPE“ („Priame zahraničné investície v CENTROPE“)

Regionálne i národné agentúry priemyselných lokalít regiónu CENTROPE pracujú na projekte pod názvom „FDI - Foreign Direct Investment in CENTROPE“, cieľom ktorého je zabezpečiť, aby sa región CENTROPE presadila ako hospodárska lokalita atraktívna pre medzinárodné spoločenstvo, do ktorej by smerovali priame investície zo zahraničia. Záverečná konferencia sa uskutoční dňa 24. júla 07 vo Viedni.

Počas dvojročného trvania projektu sa vyvinuli a zrealizovali rôzne aktivity so zameraním na propagáciu lokality CENTROPE: zorganizovali sa napríklad spoločné semináre pre investorov, tlačové konferencie v Japonsku a na Taiwane ako aj prezentácie na veľtrhoch. Potenciálni investori z Nemecka, USA, Veľkej Británie, Japonska, Francúzska a Talianska získali v rámci mailingovej akcie informácie o regióne CENTROPE ako o hospodárskej lokalite. Partneri spoločne vyvinuli marketingové nástroje, akými sa stali rozsiahle brožúrky informujúce o lokalite v anglickom, japonskom a čínskom jazyku, ďalej spoločná prezentácia na webe, imidžový filmový snímok a podobné. V rámci analýzy hospodárskeho sektora sa zozbierali relevantné údaje o lokalitách a trhoch a následne boli spracované pre účely potenciálnych investorov ako aj zainteresovaných medzinárodných firiem.

Aktivity a výsledky projektu ako aj informácie o vývoji hospodárskej lokality CENTROPE a o ťažiskových témach CENTROPE budú prezentované na **konferencii „Hospodárska lokalita CENTROPE“ dňa 24. júla 2007 v čase od 10.00 do 14.00 v Media Tower na adrese Taborstrasse 1-3 vo Viedni.**

Viac informácií o projekte „FDI in CENTROPE“ a o konferencii nájdete na internetovej adrese: www.centrope.com

Rubrika „Región“ CENTROPE: krátke správy z regiónu

Žiaci a študenti z Bratislavy a Viedne si v marci nenechali ujsť dobrú príležitosťou k tomu, aby medzi sebou nadviazali kontakty a začali vzájomne kooperovať, ale tiež navzájom si konkurovať. Neradi by sme Vás ukrátili o informácie týkajúce sa tejto výmeny pod názvom „1000twins“ („1000 dvojčiek“) či súťaže „Entrepreneurial Case Race“.

Nová ponuka študijných odborov v hospodárskom priestore Viedeň – Bratislava

V októbri 2007 otvorí vo Viedni svoje brány prvá univerzita cestovného ruchu. Ponuka študijných odborov je určená študentom z celého sveta. Nové impulzy by však podľa očakávaní mala priniesť hlavne pre hospodársky priestor Viedeň – Bratislava. Do budúcnosti budú môcť absolventi MODUL University Vienna získať titul v odboroch „Tourism and Hospitality Management“ (BBA resp. MBA) a „Public Governance and Management“ (MBA). Výuka vo všetkých študijných programoch bude prebiehať v anglickom jazyku. Ročne tu bude môcť študovať celkovo 180 študentov. MODUL University bude sídliť vo Viedni, v časti Kahlenberg. Jej cieľom je stať sa v horizonte nadchádzajúcich desiatich rokov jednou z popredných súkromných univerzít Európy a tiež medzinárodným centrom pre znalostný transfer.

Magisterský študijný program v odbore „Business Administration in Public Governance and Management“ má slúžiť predovšetkým pre študentov z nových členských krajín EU, ktorí sa v rámci neho oboznámia so spôsobom fungovania, štruktúrou a skúsenosťami správnych systémov v stredoeurópskych krajinách. Študijné podujatia budú prebiehať v blokoch, tak aby bolo možné absolvovať štúdium aj popri zamestnaní. Študijné náklady za štyri semestre činia 28 000 euro, avšak pre účastníkov z nových členských krajín EU ako aj zo stredoázijských krajín budú v ponuke zvláštne štipendiá.

Viac informácií nájdete na stránke:

Student Service Center, MODUL University: <http://www.modul.ac.at>

Výstavba diaľnic na Slovensku zažíva svoj boom

Pri výstavbe diaľnic Slovensko naozaj nasadilo rýchle tempo. Podľa aktuálnych plánov slovenskej vlády a Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS) sa majú len v najbližších štyroch rokoch vybudovať diaľnice a cesty prvej triedy v dĺžke 127 kilometrov. Jedná sa pritom o diaľničný úsek Bratislava – Žilina – Košice ako aj o napojenie sa na českú a na poľskú diaľničnú sieť. Slovenský denník Pravda píše o „najrýchlejšej výstavbe diaľnice v celom stredoeurópskom priestore a v celej histórii Slovenska“. Súčasne sa má zlepšiť aj prístup na Slovensko zo zahraničia. Na november 2007 je na rakúskej strane naplánované ukončenie prieluky diaľničného spojenia Bratislava – Viedeň.

Diaľničné spojenie medzi Českou republikou a Rakúskom bude – už je to isté

To, že plánované diaľničné spojenie medzi Viedňou a Brnom na rakúskej strane povedie až po prihraničné mesto Drasenhofen, je už záväzne dohodnuté. Česká strana bola pôvodne za to, aby sa zriadil diaľničný cezhraničný prechod medzi obcami Postorna / Reintal. Napokon sa však obe strany dohodli na tom, že české i rakúske diaľničné úseky sa stretnú v cezhraničnom prechode Drasenhofen / Mikulov. Nová diaľnica odľahčí od dopravy obce Mistelbach, Poysdorf a Mikulov a povedie k zlepšeniu cezhraničnej spolupráce pri prípadných katastrofických udalostiach, napríklad umožní rýchlejšiu koordináciu činnosti medzi nemocnicami a záchranárskymi organizáciami oboch krajín. Jej dokončenie je naplánované na rok 2011.

Balíkové služby: región CENTROPE sa stáva výhybkou pre strednú a východnú Európu

S rozšírením Európskej únie smerom na východ nastala pre expresných prepravcov nová éra. Na cezhraničných prechodoch medzi Rakúskom, Českom, Slovenskom a Maďarskom došlo k výraznému zjednodušeniu niekdajších náročných colných formalít, takže nákladné vozidlá sa dnes už podstatne rýchlejšie vedia dopraviť aj do cieľových lokalít na druhej strane štátnej hranice. To spravidla vedie k úsporám času – dá sa tak ušetriť aj jeden celý pracovný deň. V roku 2007 sa najmladšími členmi EU stali Rumunsko a Bulharsko – krajiny, ktoré by pre hospodárskych aktérov v regióne CENTROPE mohli predstavovať mimoriadne zaujímavý trh. Už dnes je veľa firiem, ktoré si zakladajú svoje prevádzky v členských krajinách na východe únie. Tento trend bude nepochybne pretrvávajúť počas dlhšieho obdobia. V rámci regiónu sa tak otvárajú širšie možnosti pre činnosť firiem pôsobiacich v oblasti logistiky. Vývoj tiež dáva zelenú balíkovým službám s medzinárodnou pôsobnosťou, ktoré sa nezdráhajú náležite investovať do infraštruktúry. Napríklad firma TNT Express vo svojej lokalite vo Viedni buduje hlavné prekladisko pre strednú a východnú Európu. Podobne aj rakúska pošta, budujúc si svoje nové, moderné distribučné centrum v lokalite Viedeň - Inzersdorf, nastavuje svoje výhybky smerom na východ. A aj firmy – poskytovatelia balíkových služieb ako DPD či GLS objavujú Viedeň a región CENTROPE ako optimálnu lokalitu, odkiaľ budú môcť výraznejšie vstupovať do stredoeurópskych členských krajín EU, akými sú Poľsko, Česko, Slovensko a Maďarsko.

Trojkoľkou po Bratislave

Pre turistov i domácich obyvateľov Bratislavy je novinkou, že sa môžu nechať previesť mestom v trojkoľke nazývanej „velotrix“ – od polovice júna 2007 ich po meste premáva päť. Tento ekologický dopravný prostriedok bol vyrobený v Nemecku a je vybavený motorom, ktorý však slúži na pomoc šoférovi len pri štarte a pri jazde smerom do kopca. „Velotrix“ dosahuje maximálnu rýchlosť 25 km/h a okrem samotného šoféra sa

v ňom môžu zvieŕ ďalšie dve osoby. Cena jednej jazdy sa v závislosti od doby trvania jazdy pohybuje od 100 (za 15-minútovú jazdu) do 270 (za 45-minútovú jazdu) slovenských korún (čo je 3,50 až 8 euro).

CENTROPE Birdrace: vidieť 149 druhov vtáctva za 24 hodín

Cieľom CENTROPER Birdrace bolo „vidieť do 24 hodín podľa možnosti čo najviac druhov vtáctva“. Podujatie sa konalo v máji 2007 v lužných lesoch riek Moravy a Dyje a v ich okolí v rakúsko-česko-slovenskom pohraničí. Súťaže sa zúčastnilo desať družstiev, niektoré z nich strávili v teréne celkovo až 20 hodín. Podmienkou súťaže bolo, že žiaden účastník nesmel pri nej používať auto. Väčšina zúčastnených sa pohybovala pešky alebo na bicykli, povolené bolo tiež použiť pre presun prostriedky verejnej hromadnej dopravy. Ornitológom – amatérom sa podarilo vzhliadnuť 149 druhov vtáctva, medzi iným aj taký raritný druh, akým je pobrežník hrdzavý, ktorý si v regióne CENTROPE urobil prestávku počas letu pri návrate do svojej vlasti na ďalekom severe.

Podujatie významným dielom prispelo k projektu ochrany prírody pod názvom „vogel.schau.plätze Hohenau – Ringelsdorf“. Skutočne vydarený štart podujatia, ktoré sa odteraz bude organizovať pravidelne každý rok, dáva veriť, že táto súťaž bude aj v nastávajúcich rokoch zaujímavá a že pritiahne veľa účastníkov – a hlavne že človek pri nej uvidí veľa krásneho.

Viac informácií nájdete na stránke:

CENTROPE Birdrace: www.bird.at/Report-1st-Centrope-Birdrace.90.0.html

Rubrik Tipps: Termíny, tipy a linky

Na tomto mieste sme pre Vás pripravili celý rad zaujímavých tipov pre podujatia ako aj internetové linky, na ktorých sa môžete viac dočítať na tému „logistika“.

Medzinárodný veľtrh pre dopravu a logistiku v Brne

1. až 5. október 2007

Medzinárodný veľtrh dopravy a logistiky sa opäť uskutoční vo výstavnom areáli v Brne – tento rok to bude už štvrtý ročník. Jedná sa o najrozsiahlejšiu výstavu svojho druhu v danom regióne. Veľtrh sa koná každé dva roky a teší sa vzrastajúcej obľube. V roku 2005 sa ho zúčastnilo už 210 firiem zo 17 krajín. Na medzinárodnom veľtrhu sa predstaví celé spektrum dopravných a logistických technológií a služieb. Záujem o štvrtý ročník veľtrhu je mimoriadny: svoje zastúpenie tu budú mať známi vystavovatelia ako aj celá rada nových firiem, predovšetkým z oblasti informačných systémov pre logistiku a riadenie podnikových procesov.

Viac informácií na stránke: <http://www.bvv.cz/translog-de>

International Logistics Forum Vienna

13. - 14. november 2007

Medzinárodné logistické fórum Viedeň (International Logistics Forum Vienna) organizuje hospodársky magazín CASH v spolupráci so Spolkovým združením logistiky Rakúsko, rakúskym denníkom Die PRESSE a tlačovo-informačnou službou mesta Viedeň.

Podrobnosti a krátky programový letáčik nájdete na internetovej adrese:

<http://www.bvl.at/veranstaltungen/19,06,2007,,12,11,28,,262.htm>

Špičkové ocenenie pre špičkové ženy

Nie je žiadnym tajomstvom, že ženy majú v oblasti techniky ešte stále menšinový podiel. O to dôležitejšie je venovať im pozornosť -a práve to je zámerom zvláštneho ocenenia pre ženy pôsobiace v technickej oblasti. Na zvláštne ocenenie „TechWoman-of-the-Year“, ktoré sa udeľuje za špičkový výkon ženám–techničkám, je tento rok nominovaných 22 kandidátok. Vzhľadom na fakt, že v uplynulých ročníkoch zvyklo byť nominovaných 14 resp. 16 žien, tohoročný počet kandidátok dáva nádej, že v technických profesiách pôsobí stále viac žien a že výsledkom, ktoré ženy–techničky

dosahujú, sa dostáva stále viac uznania zo strany ich okolia. Nato, aby sa žena–technička mohla uchádzať o ocenenie „TechWoman-of-the-Year“, musí byť niekým nominovaná, a teda nemôže sama seba prihlásiť do súťaže. O tom, kto sa stane držiteľom vytúženého ocenenia, rozhoduje odborná porota. Odovzdávanie cien sa uskutoční dňa 4. októbra v rakúskom meste Linz.

Viac informácií: <http://www.leonardoaward.at/index.php?m=sp&id=7>

Kde sa možno viac dočítať na tému logistika

Magazín „Logistics Journal“ je medzinárodné internetové periodikum venujúce sa problematike technickej logistiky. Jeho vydavateľom je „Wissenschaftliche Gesellschaft für Technische Logistik (WGTL)“ („Vedecká spoločnosť pre technickú logistiku“). Všetky príspevky sa zverejňujú výhradne na internetovej adrese: <http://www.elogistics-journal.de>

„Logistik Heute“ je nemecký odborný magazín určený pre riadiacich pracovníkov z oblasti priemyslu, obchodu a služieb. Nezávislá redakcia spolu s autormi- odborníkmi z oblasti vedy i z praxe informuje o aktuálnych inovatívnych koncepciách v logistike, o nových produktoch, ideách a trendoch týkajúcich sa celého dodávateľského reťazca. Spektrum tém týkajúcich sa logistiky každý mesiac dopĺňajú podrobné prehľady trhov a reportáže o firmách.

Viac informácií na internetovej stránke: <http://www.logistik-heute.de/>

Odborný magazín **dispo** je popredným rakúskym magazínom a je určený tým, ktorí prijímajú rozhodnutia v oblasti logistiky, hospodárstva a techniky. Internetové periodikum vychádza týždenne dvakrát a informuje o aktuálnych novinkách v branži.

Viac informácií na internetovej stránke: http://www.dispo.co.at/front_content.php

Rakúsky denník *der Standard* ponúka vo svojom elektronickom vydaní rubriku „Logistik-Spezial“, ktorá sa priebežne aktualizuje: <http://derstandard.at/?id=2939098>

Periodikum Die Österreichische Verkehrszeitung pravidelne týždenne informuje o aktuálnom vývoji v oblasti medzinárodnej dopravy a logistiky: <http://www.oevz.com/>

Slovník logistiky

Logistika je moderným a frekventovaným heslom, ktoré sa používa vo všetkých oblastiach hospodárstva. Boom v tejto branži tiež viedol k tomu, že je stále viac odborných termínov a skratiek, ktoré sú síce v odbornej sfére zaužívané, no „bežným ľuďom“ toho veľa nehovorí. Rakúsky spolok siete logistiky (Verein Netzwerk Logistik)

sa postaral o nemecký slovník logistiky: tento má napomôcť tomu, aby jednotlivé prvky logistiky lepšie pochopili i aj ľudia pôsobiaci mimo branže.

Logistický slovník: <http://www.logistikwoerterbuch.or.at/dictionary>
Sieť logistiky, Rakúsko: <http://www.vnl.at>

Vzdelávanie v oblasti logistiky

Ponuka vzdelávania v oblasti logistiky sa stáva stále pestrejšou. Katalóg logistického vzdelávania prehľadne informuje o všetkých možnostiach odborného i doplnkového vzdelávania v oblasti logistiky dostupných v Rakúsku. Vznikol na základe spolupráce medzi Spolkom siete logistiky (Verein Netzwerk Logistik; zodpovedným za jeho obsahovú stránku), Spolkovým združením logistiky Rakúska a periodikom Industriemagazin.

Rakúsky katalóg logistického vzdelávania: <http://www.vnl.at/lbk/DE/911.html>

Firma **Fraunhofer IPA Slovakia**, ktorej zakladateľmi sa v roku 2000 stali nemecká firma Fraunhofer a Žilinská univerzita, ponúka atraktívnu možnosť postgraduálneho vzdelania - magisterské štúdium v odbore „**Industrial Engineering and Logistics**“. Termín pre podanie prihlášok je do 30. júla 2007, prijatých má byť 15 uchádzačov. Okrem toho ponúka firma Fraunhofer IPA Slovakia aj kratšie odborné či doplnkové vzdelávacie programy. Pracovníci v odbore si môžu ďalej rozširovať svoje vzdelanie vďaka účasti na seminároch, diskusných podujatiach, workshopoch a tréningových kurzoch.

Viac informácií na internetovej stránke:
http://www.ipaslovakia.sk/en/udalost_view.aspx?id_u=41

Linky na zariadenia vzdelávania v odbore logistiky v Maďarsku (v maďarčine):
<http://www.logsped.hu/oktat.htm>

Linky na tému logistika:

European Logistics Association: <http://www.elalog.org>
Czech Logistics Association (CLA): <http://www.logistika.cz>
Association of Forwarding and Logistics of the Czech Republic:
<http://www.sslczech.cz/en/>
Zväz logistiky a zasielateľstva SR: <http://www.zlz.sk>
Hungarian Logistics Association (HLA): <http://www.mle.hu>
Hungarian Association of Logistics Purchasing and Inventory Management (HALPIM):
<http://www.logisztika.hu>



Newsletter 04
Logistika v regióne CENTROPE

PANLOG Západopanónsky logistický klaster: <http://www.panlogklaszter.hu>
Spolkové združenie logistiky Rakúska (Bundesvereinigung Logistik Österreich):
<http://www.bvl.at>
Spolok siete logistiky (Verein Netzwerk Logistik): <http://www.vnl.at>
Automotive Cluster Vienna Region: <http://www.acvr.at>