

Szerkesztői levél

A CENTROPE gazdasága virágzik. Az elmúlt évben a CENTROPE-országok gazdasága összességében majdnem kétszer olyan gyorsan növekedett, mint a 15 EU-tagállam átlaga. Az előrejelzések alapján ez a trend várhatóan 2007-ben és 2008-ban is folytatódik. A határokon átívelő tevékenységek is erősen bővültek az elmúlt években. Az aktuális közvélemény-kutatások alapján a CENTROPE-ban minden negyedik vállalat gazdasági kapcsolatokat ápol szomszédaival. Együttműködés és hálózati munka – így hangzanak e téren a varázsszavak. A régió meglévő erősségeinek összefogására és továbbfejlesztésére a klaszterek sikerrel kecsegtető eszközt jelentenek. Bemutatjuk a Közép-Európa Régió sokrétű klaszterképét – a virágzó autóipartól a megújuló energián keresztül egészen a bútorgyártásig és egészségsturizmusig.

A november végi pozsonyi CENTROPE-konferencia egyértelműen rámutatott arra, hogy a CENTROPE nemcsak gazdaságpolitikai szempontból startra kész. A „2015-ös jövőkép” elfogadása után másfél évvel hamarosan elkészül a részletes üzleti terv, az egyenlő jogú partnerek által képviselt konkrét együttműködési tevékenységek menetrendje. A pozsonyi „Hosszú távú és professzionális együttműködés” c. memorandummal a CENTROPE-partnerek megegyeznek abban, hogy közösen felelnek ezen üzleti terv megvalósításáért.

Amennyiben rendszeresen meg szeretné kapni a centrope.news-t, kérjük, küldjön egy e-mailt a CENTROPE projekttitkárságának..

Izgalmas olvasgatást, kellemes karácsonyi ünnepeket és 2008-ra boldog új évet kívánunk Önöknek!
a CENTROPE munkaközössége

A kiemelkedő európai telephely felé vezető útjára	2
A CENTROPE mint „klaszterbirodalom”	4
Luxus és szerénység között: formatervezés a CENTROPE-ban	8
Bekapcsolt kamerák a CENTROPE-ban	12
CENTROPE projekt-hírek: “Ready for Take Off”	15

A kiemelkedő európai telephely felé vezető úton

Bár a CENTROPE sem földrajzi, sem gazdasági szempontból nem Európa középpontjában található, a négy ország régiója mégis fontos hidat képez Európa nyugati részének gazdasági központjai és a kontinens kevésbé fejlett, de rohamosan növekvő keleti piaci között. Az autóipar nagy beruházásai, vagy a nemzetközi konszernek CENTROPE-ban letelepedett „központjai” tanúsítják a régi és az új EU-tagországok metszéspontjában található, jól megközelíthető régió előnyeit.

A CENTROPE folyamatosan növekszik. A gazdasági adatok mindenképp öröme adnak okot. Szlovákiában 2006-ban a GDP 8,3 százalékos növekedése a rendszerváltás óta a legmagasabb értéket jelenti, a 2007-es év előrejelzései pedig 8,5 százalékos növekedésből indulnak ki. 6,4 százalékos növekedéssel 2006-ban Csehországban is folytatódott a számottevő fejlődés (2007: plusz 5 százalék). Magyarország gazdasága a 2006 közepén foganatosított megszorító intézkedések miatt „csupán” négy százalékkal nőtt, de még ezzel az eredménnyel is lényegesen meghaladja a 25 EU-tagállam átlagát (plusz 3 százalék). E felett az átlag felett vannak Ausztria adatai is, ahol is plusz 3,1 százalékos növekedéssel hat év óta a legjobb eredményt sikerült elérni. Ily módon a CENTROPE-országok gazdasága összességében majdnem kétszer olyan gyorsan fejlődött, mint a 15 EU-tagállam átlaga. Az előrejelzések alapján ez a trend várhatóan 2007-ben és 2008-ban is folytatódik.

A Közép-Európa Régió belüli piacok integrációja gyors ütemben folytatódik. Az elmúlt években a fennálló infrastrukturális és munkaerőpiaci akadályok ellenére számottevően megszorodtak a határokon átnyúló gazdasági tevékenységek. A legutóbbi közvélemény-kutatás eredményei alapján a CENTROPE vállalatának kerekén egy negyede tart fenn gazdasági kapcsolatokat a szomszédos országokkal leányvállalatok, értékesítés vagy más kooperációk formájában. A vasfüggöny régi gazdasági demarkációs vonala még érezhető, de Pozsonyban például a vásárlóerő paritása szerint az egy főre jutó GDP meghaladja a 25 EU-tagállam átlagát.

Erős telephely, jövőbe mutató ágazatok

A CENTROPE mint gazdasági telephely erősségei közé tartoznak a stabil ipari bázis különösen a beszállító iparban (pl. autóipari alkatrészek), a piaci hézagokra és minősített termékekre való összpontosítás és – elsősorban az új tagállamok CENTROPE rész régióiban – gyors technológiai felzárkózási folyamat és viszonylag alacsony bérköltségek. Többek között a Stockholm School of Economics foglalkoztatottjának számán alapuló „Cluster Observatory”-ja is jól szemlélteti, hogy a Közép-Európa Régió ágazati struktúrája igen diverzifikált. A Közép-Európa Régió erősségei közé Nyugat-Szlovákiában az autóipar, a pénzügyi szolgáltatások, olaj, gáz, szállítás, kommunikáció, lábbelik, világítás és elektronikai alkatrészek,

energiatermelés és -ellátás tartoznak, Kelet-Ausztriában a gazdasághoz közeli szolgáltatások, kommunikáció, pénzügyi szolgáltatások, szállítás, építőipar, élelmiszer, gépgyártás és turizmus, Nyugat-Magyarországon az autóipar, kommunikáció, élelmiszer, gépgyártás, építőipar, turizmus, IT, bőrgyártás, világítás és elektronikai alkatrészek, Dél-Morvaországban pedig a gép- és eszközgyártás, IT és elektrotechnika, ruha- és cipőgyártás, élelmiszer, vegy- és gyógyszeripar, valamint energiatermelés és -ellátás tartoznak.

A CENTROPE gazdasági erősségeinek nyilvánvaló mutatója a meglévő és éppen alakulóban lévő klaszterek, azaz az egymással együttműködő vállalatok, kutató- és közintézmények hálózata. 2000-től számos klaszterkezdemenyezés született a CENTROPE-ban. A főbb súlypontokat az autóipar/mechatronika/műanyagipar, fenntartható építés/fa/megújuló energia/környezet, valamint egészség/egészségtechnológia/wellbeing/egészségturizmus alkotják.

A humántőke közös erősítése

A jól képzett munkaerőpotenciál képezi a Közép-Európa Régió növekedésének és gazdasági teljesítőképességének alapját. Kereken negyed millió hallgató jár a CENTROPE 25 egyetemének valamelyikére. A középiskolai végzettséggel rendelkező (érettségizett vagy hasonló végzettséggel rendelkező) szakemberek aránya messze meghaladja a nemzetközi átlagot. Az alacsonyabb végzettséggel rendelkezők aránya is kisebb a régióban, mint az 15 EU-tagállam átlaga. Részben az utóbbi tív év nagy ipari szerkezeti átalakításai következtében, részben pedig a viszonylag merev szakmai képzési rendszerek miatt azonban európai viszonylatban rosszabb a munkaerőpiaci helyzetük. Ugyanakkor a gyors gazdasági növekedés következtében a Közép-Európa Régióban bizonyos gazdasági szektorokban hiány van jól képzett szakemberekből. Ezért a Közép-Európa Régió célul tűzte ki, hogy közösen erősítse a „humántőkét“, és a képzett munkaerőt ott vegye igénybe, ahol a leginkább szükség van rá.

Kapcsolódó linkek

Magyarországi Kultúrpont Iroda: CENTROPE 2007. évi gazdasági és munkaügyi beszámoló: <http://centrope.info/baerdtneu/stories/7023>

European Cluster Observatory: www.clusterobservatory.eu

A CENTROPE mint „klaszterbirodalom“

Európában alig van még olyan régió, amely gazdaságpolitikai szempontból ne építene a klaszterekre. Bár a CENTROPE klaszterkezdeményezései tartalmi jellegüket, struktúrájukat és finanszírozási forrásaikat illetően különböznek egymástól, céljaik azonosak: hálózati együttműködést akarnak létrehozni a gazdaság, a kutatás és a közigazgatás partnereivel, hogy összefogják és továbbfejlesszék a régió meglévő erősségeit.

„Az, hogy a klaszterekre építenek“ nem jelent mást, mint hogy egy-egy adott témakörben vagy ágazatban működő vállalatokat, kutató- és képzési intézményeket, valamint a közigazgatást bekapcsolják a hálózati együttműködésbe. A kis- és középvállalatok az együttműködés keretei között megtanulják és kifejlesztik mindazt, amit egyedül se idővel, se pénzzel nem győznének. A kutatóintézetek az alkalmazásorientált kutatási projektek esetében kapcsolatba léphetnek a vállalatokkal. A nagyvállalatok megfelelő regionális beszállítókra találnak, a közigazgatással karöltve pedig összehangolják a képzési szükségletet és kínálatot. Ezek a célok és az elvárások. A CENTROPE régióban különböző megoldási módok léteznek arra, hogyan lehet a klaszterkezdeményezéseket strukturálni és finanszírozni.

A klaszter mint gazdaságpolitikai eszköz

A klaszterkezdeményezések hozzájárulnak a regionális specializálódás (tovább)fejlesztéséhez. A globális versenyben elsősorban a jelentősebb, határokon átnyúló erősségeket kell kialakítani. Ezért az Európai Bizottság „PRO INNO Europe“ kezdeményezésével támogatja a klaszterrégiók hálózati együttműködését, az úgynevezett INNO-hálózatokat, amelyekben a regionális vagy nemzeti klaszterpolitikát határokon átívelően egyeztetik és fejlesztik tovább. A CENTROPE egyes régiói – Bécs és Burgenland kivételével – képviseltetik magukat a CEE-ClusterNetwork-ben, és például a kutatás és a gazdaság jobb összekapcsolására vagy a harmadik piacokon végzett marketing érdekében közös tevékenységeket dolgoznak ki.

Különbözőképpen szabályozzák azt, hogy a klaszterek finanszírozhatók-e közpénzekből. Finanszírozási forrásként a klaszterpartnerek tagdíja ugyanúgy szóba jön, mint a szponzorpenzék és a regionális, hazai vagy európai támogatási források. Csehországban például a klaszterek létrehozására és felépítésére bizonyos erősségi pontok mentén közpályázatot írtak ki. Legalább 15 vállalat, kutató- és fejlesztő intézmény, valamint regionális fejlesztési szervezet pályázhatott csoportosan. 2008 júniusáig ki kell dolgozni az akcióterveket, be kell tölteni a klasztermenedzseri posztot és közös irodát kell létrehozni. A cseh modell esetében a résztvevő vállalatok elkötelezettségére, és elsősorban saját kezdeményezésére van szükség. A klasztermenedzsment költségeit az első évben 75 százalékban, a második évben 65 százalékban, a harmadik évben pedig 55 százalékban a közpénzekből finanszírozzák.

Ezzel szemben Alsó-Ausztriában a klasztermenedzsmeneteket közvetlenül a tartomány gazdasági ügynöksége mellett működtetik, és a hídfő szerepét töltik be a gazdaságot, a kutatást és a különböző tartományi szervezetet képviselő 80-190 partner között. A finanszírozás itt is meghatározott időre szól, a lehetőleg magas önfinanszírozási hányad azonban kevésbé játszik döntő szerepet. A vállalatok stratégiai és szakmai bevonására a rendszeresen tanácskozó szaktanácsoknak köszönhetően kerül sor.

Jelenleg 22 klaszterkezdeményezés van a CENTROPE-ban. A súlypontokat nagyjából az autóipar/mechatronika/műanyagipar, fenntartható építés és lakberendezés/fa/megújuló energia/környezet, egészség/élettudomány/wellbeing/egészségturizmus, valamint olyan átfogó ágazatok is mint az információs és kommunikációs technológiák (IKT) vagy a formatervezés témakörei alkotják.

Az úttörők ...

A régióban legelsőként a nyugat-magyarországi Pannon Autóipari Klaszter (PANAC) jött létre 2001-ben. Magyarországon az autóipari szektor a legfontosabb ágazatok egyike. Győr már a KGST idejében a buszgyártás központja volt, így a rendszerváltás után a jól képzett szakembereknek, valamint a viszonylag alacsony béreknek köszönhetően idetelepedtek az autógyártó cégek – mint például az Opel és az Audi. Ezek a nagyvállalatok uralkodtak továbbra is a szektort, akkor is, ha az innovatív kis- és középvállalatok száma egyre emelkedik. A győri Széchenyi István Egyetem a gépjárműtechnikai regionális kutatóközpontjával szintén a gazdaság és a kutatás közti együttműködésre épít. A PANAC létrehozásában kezdettől fogva nemzeti és nemzetközi nagyvállalatok is közreműködtek, feladata pedig a magyar autóipari piac integrációja, tehát a nemzetközi konszernek igényeinek és a hazai beszállítók kínálatának képzési és benchmarking-tevékenységekkel való összehozása.

A PANAC a CENTROPE Autóipar Klasztert, az egész CENTROPE régió határokön átnyúló autóipari és logisztikai platformját is gazdagította tapasztalataival.

... és a „fiatal autóipari klaszterek“ a CENTROPE-ban.

A szlovákiai autóipar az elmúlt 15 évben páratlan fejlődésre tekinthet vissza. 2006-ban 744.600 autót gyártottak itt, és a szlovák „Hospodárske Noviny“ gazdasági magazin adatai alapján 2008-ban a Szlovákiában gyártott személygépkocsik száma el fogja érni az egymillió bűvös határt. Szlovákia ily módon a fejtenként gyártott autók számát illetően a vezető országok közé tartozik. 1991-ben első nemzetközi konszernként a Volkswagen ruházott be Szlovákiában, őt követte 2006-ban a Peugeot és a KIA.

A Nyugat-szlovákiai Autóipari Klaszter jelenleg folyamatban lévő létrehozásával az a cél, hogy a regionális autóipari beszállítók könnyebben kapcsolatba lépjenek a nagy konszernekkel, és hogy lépésről lépésre erősítsék esélyeiket a szlovákiai és a nemzetközi versenyben. Az egyes vállalatok hálózati együttműködésével lehetőség nyílik a közös értékesítési csatornák és infrastruktúra igénybevételére, a munkaerő toborzására, valamint az új technológiák és kutatási eredmények feltárására. Emellett a vállalatok munkamegosztása és szakosodása hozzájárul a költségek csökkentéséhez.

A Nyugat-szlovákiai Autóipari Klaszter már kezdetektől fogva részt vett a határokon átnyúló hálózati együttműködésben. Létrehozásának első szakaszát egy INTERREG IIIA projektből finanszírozták. A Bécsi Régió Autóipari Klaszterrel (Automotive Cluster Vienna Region) azóta fennálló együttműködést, valamint a CENTROPE-ban és egész Európában kamatoztatott tapasztalatcserét a jövőben tovább mélyítik.

A klaszterek összefogják a rendelkezésre álló erősségeket...

„Egy kézzel nem lehet csomót kötni“. Ez a mongol bölcsesség vonatkozik az információs és telekommunikációs ágazat (IKT) modern szolgáltatásainak és technológiáinak szolgáltatóira is. Bécs az utóbbi években Közép-Európa IKT-fővárosává fejlődött és számos multinacionális vállalat választotta Bécset közép- és kelet-európai piaci tevékenységei esetében a vállalati központok székhelyéül. Ausztria IKT-ágazati összforgalmának kerekén három negyedét olyan vállalatok gazdálkodják ki, amelyek székhelye az osztrák fővárosban van. A bécsi telephelyen több mint 8000 IKT-vállalat telepedett le. Túlnyomó többségük olyan kis- és középvállalat, amely érdekes piaci hézagokban részben figyelemre méltó piaci hányaddal tudta megvetni lábát. Bár nagyságuk alapján a kis- és középvállalatok sokszor rugalmasabban és gyorsabban tudnak aktív lépéseket tenni, a nemzetközi megjelenés, a marketing és az értékesítés terén sokszor hátrányos helyzetben vannak. A kiutat a kooperáció jelenti – az IKT-vállalatok, a „magányos harcosok“ ágazata számára is.

A Vienna IT Enterprises (VITE) bécsi IKT-hálózat vállalatokat, kutató-, fejlesztő és képzési intézményeket nagy teljesítményű együttműködési hálózattá kapcsol össze, és széles körű szolgáltatást nyújt tagjainak. A VITE elsőrangú célja, hogy olyan innovatív projekteket kezdeményezzen, amelyek összekapcsolják a rendelkezésre álló kompetenciákat, és erősítik az egyes tagok innovációs erejét és versenyképességét. A VITE-hálózat időközben 130 taggal rendelkezik, amelyek az IKT-ágazat legkülönbözőbb szegmenseit képviselik. A partnervállalkozások többsége kis- és középvállalat, de a hálózatban olyan nagy „globális játékosok“ is jelen vannak mint a Microsoft és a Seibersdorfi Kutatóintézet (Seibersdorf Research).

A VITE tette meg az első lépéseket annak érdekében is, hogy az IKT szektorban a közvetlen szomszédokkal ösztönözze a nemzetközi együttműködést. Az IKT-technológiáknak a CENTROPE régió belül továbbra is különböző helyiértékkel és alkalmazási területekkel rendelkeznek. Az IT-CENTROPE-hálózattal az a cél, hogy segítsék a szakismeret- és technológiatranszfert, a fokozottabb gazdasági kooperációt, a pályázatok és projektek esetében az együttműködést, az új értékesítési piacok feltárását és az együttműködést a kutatás és fejlesztés terén.

... rugalmasan fejlődnek tovább...

A klasztertermékeknek rugalmasan kell igazodniuk a gazdaság folyamatosan változó követelményeihez. Az Alsó-ausztriai Építés.Energia.Környezet Klaszter (Bau.Energie.Umwelt Cluster Niederösterreich) szemlélteti, miként is tud egy klaszterkezdeményezés továbbfejlődni. E klaszterkezdeményezés újrapozicionálására 2007-ben került sor, amikor is Alsó-Ausztria faipari klaszterét és ökoépítési klaszterét összevonták. Az Építés.Energia.Környezet Klaszter immár a fenntartható építés és lakberendezés teljes területét lefedi.

190 tagvállalkozással az Építés.Energia.Környezet Klaszter a CENTROPE régió legnagyobb klasztere. A munka súlypontját a régi építésű házak szanálása, a passzív házak minősége és a lakhatás komfortja alkotja. A tevékenységeket fokozatosan bővítik a megújuló energia és a környezettechnika témakörökkel. Az Építés.Energia.Környezet Klaszter, illetve két elődje keretében 2001 óta kerekén 150 projektet valósítottak, illetve valósítanak meg jelenleg is.

... és a régi hagyományokra építenek.

A cseh bútorgyártók brnói klaszterének létrehozásával régi cseh hagyományt elevenítettek fel – mégpedig a bútoriparét. Az első gyárak a 19. században létesültek, elsősorban Brnóban, Korycanyban és Bystrice pod Hostynemben – ezek nagy része máig fennmaradt. A II. világháború után egészen az 1980-as évek végéig Csehországban gyártották egész Kelet-Európa számára a bútorokat. Miután megszűntek ezek az értékesítési piacok, nem volt könnyű az átállás a viszonylag olcsó tömegáru sorozatgyártásáról. A múltból megmaradt a képzett munkaerő, a viszonylag alacsony bér, valamint a gyárak műszaki korszerűsítésével bekövetkező lassú felzárkózási folyamat.

Morvaország ma a cseh bútorgyártás központja. Valamennyi cseh bútor 40 százalékát itt gyártják. A cseh bútorgyártók brnói klasztere 35 tagvállalkozásával az egyik legnagyobb együttműködési forma Csehország viszonylag friss klaszterterképén. A gazdasági fejlesztés, innováció, munkahelyteremtés gyakran emlegetett céljai mellett itt kimondottan hozzájárulnak a környezetterhelés csökkentéséhez is, mert környezetbarát technológiákat honosítottak meg. A klaszter határozott céljai közé

Newsletter 06
CENTROPE gazdasági térség

tartozik az export növelése, elsősorban Kanada, Oroszország, Ukrajna és a német nyelvű országok irányába. Jelenleg marketingstratégiákat és -eszközöket – mint például egy többnyelvű termékkatalógust és egy közös e-shop rendszert – fejlesztenek ki.

Kapcsolódó linkek

PRO INNO Europe: www.proinno-europe.eu

Pannon Autóipari Klaszter (PANAC): www.autocluster.hu

CENTROPE Autóipari Klaszter (Automotive Cluster CENTROPE):

www.accentrope.com

Bécsi Régió Autóipari Klaszter (Automotive Cluster Vienna Region - ACVR):

www.acvr.at

Nyugat-szlovákiai Autóipari Klaszter: www.trnava.sk

Vienna IT Enterprises (VITE): www.vite.at

Alsó-ausztriai Építés.Energia.Környezet Klaszter (Bau.Energie.Umwelt Cluster

Niederösterreich): www.bauenergieumwelt.at

Brnói Bútoripari Klaszter: www.furniturecluster.cz

„A CENTROPE mint autóiipari régió ,USP’-je a sokszínűség“ – interjú Peter Kuennel, az ACVR menedzserével

A jövő évtől a kibővített CENTROPE-térségben (a Bécs körüli 300 km-es körzetben) évente kereken négy millió jármű kerül le a nagy autóiipari konszernek futószalagjairól. A CENTROPE autóiipari klaszterrel olyan kompetencia platformot sikerült létrehozni, amely a képzés, a kutatás és a termelés terén szinergiákat hoz majd létre. A CENTROPE régió nemzetközi autóiipari telephelyként való esélyeiről és lehetőségeiről az Automotive Cluster Vienna Region (Bécsi Régió Autóiipari Klaszter) klasztermenedzserével, Peter Kuennel beszélgettünk.

Kuen úr, Ön két éve a Bécsi Régió Autóiipari Klaszter menedzsere. Hogyan magyarázná el egy laikusnak, mit is értünk klaszteren, és mi a klasztermenedzser feladata?

A „klaszter“ fogalmára többféle meghatározás létezik. Az Automotive Cluster Vienna Region (ACVR) Bécs és Alsó-Ausztria tartományok klaszterkezdeményezéséeként a régió vállalatainak munkáját információkkal, projektekkal és rendezvényekkel segíti. A klasztermenedzser feladatai nagyon sokrétűek. A legszebb feladatok közé tartoznak a vállalatokkal kialakított személyes kapcsolatok. Az ágazatból évente több mint 50 partnert és potenciális kooperációs partnert látogatunk meg, és közvetlenül a helyszínen beszélünk a gondokról, a projektekről és a sikertörténetekről.

Az ACVR már hat éve létezik. Megalapítása óta mi változott meg a régióban?

Az ACVR időközben több mint 100 partnert kapcsol össze a gazdaság és a kutatás területén: ez Ausztriában összesen 33.000 dolgozót és 4,5 millió éves forgalmat jelent. Az EU-bővítésnek és a szomszédos új EU-tagállamokban virágzó autógyártó telephelyeknek köszönhetően az ACVR az utóbbi években az egész CENTROPE-térséget egyre fokozottabban bevonta a munkájába. Az autóiiparban a világtermelés majdnem 5 százaléka a Bécs körüli 300 km-es körzetben található, ezért ezekben az országokban az autógyártókkal, a beszállító cégekkel és az autóiipari szervezetekkel folytatott, régiók feletti szoros együttműködéssel azt a célt követjük, hogy biztosítsuk a CENTROPE-t mint telephelyet, és célzottan munkahelyeket teremtsünk.

Nem az a helyzet, hogy globális szinten pont az autóiipar igen erős hálózattal rendelkező ágazat? Miért van még szükség regionális hálózati munkára?

A globális hálózat elsősorban a beszállító vállalatok legfelsőbb szintjén létezik, amely világszerte közvetlenül és szorosan kapcsolatban áll az autógyártókkal, az úgy nevezett OEM-kel (Original Equipment Manufacturer). A CENTROPE vállalatainak majd 90 százalékát kitevő kis- és középvállalatokra még nem ennyire jellemző a hálózati munka. Esetükben a regionális tényezők továbbra is erősebben befolyásolják

üzleti tevékenységüket. A kutatóintézetekkel folytatott együttműködés során például a kis- és középvállalatok sokkal jobban bíznak a régióból származó kooperációs partnerekben – akár a nyelv okán, akár a már fennálló együttműködés miatt.

Az Ön esetében mit jelent pontosan a regionalitás? Hol ér véget az együttműködés - a tartományi vagy az állami határoknál? A szomszédos régiók között inkább a versenyhelyzet dominál, vagy inkább az együttműködés lehetősége?

Az autóiipari hálózatok elsőrangú célja, hogy összefogjuk a meglévő kompetenciákat, és innovatív projekteket kezdeményezzünk. A szinergiák lehető legjobb kiaknázása és az optimális szakismeret-transzfer lehetővé tételének érdekében az ACVR folyamatosan szoros kapcsolatban áll az autóiiparhoz közel álló vállalatokkal és szervezetekkel – mind nemzeti, mind nemzetközi szinten. Ausztrián belül és a CENTROPE régióban a klaszter szintjén lévő kooperációk már intézményes keretek között folynak, és az ACVR részt vesz a megfelelő szervezetek munkájában.

Határokon átívelő kompetenciaplatform jött létre, hogy a CENTROPE régióban eleget tudjunk tenni az egyre inkább növekvő autóiipari piacnak. Ez a platform a tervek szerint az oktatás, a kutatás és a termelés terén teremt szinergiákat: a CENTROPE autóiipari klaszterről van szó. Az ACVR, a Nyugat-szlovákiai Autóiipari Klaszter és a magyar PANAC klaszter kooperációs platformja 2007 tavasza óta támogatja az egyes klaszterek partnervállalatai közti szakismeret-transzfert, valamint a régió vállalatainak további kvalifikálását, és közös támogatási programokat koordinál. Így például Magyarországgal közösen egy benchmarking-projektet bonyolítanak le, hogy a vállalatoknak megkönnyítsék a telephely kiválasztását.

Van a CENTROPE-nak mint autóiipari telephelynek valami közös megkülönböztető értékesítési előnye (USP)?

Paradox módon épp a CENTROPE autóiipari régió sokszínűsége jelenti a közös USP-t: még alacsonyak a bérek, jelentősek az innovációs és pénzügyi lehetőségek, kiválóan képzett a munkaerő – és mindez együtt egy helyen.

Mik a célpiacok?

A kibővült CENTROPE régió esetében elsősorban a dél-koreai és franciaországi vállalatok megszólítására összpontosítunk – a helyszínen való letelepedés céljával, vagy legalábbis szeretnénk őket megnyerni az együttműködésre. A franciaországi és dél-koreai autógyártó cégek ugyanis gyártóegységeikkel jelen vannak ebben a régióban. De az oroszországi és ukrainai piacok is jelentős potenciált jelentenek a beszállítóknak, ezért ezen a területen is aktív munkát végzünk.

Newsletter 06
CENTROPE gazdasági térség

Hogyan látja a CENTROPE régió azon lehetőségét, hogy nemzetközi viszonylatban autóiipari telephelyként pozicionálja magát?

Tulajdonképpen a kibővült CENTROPE régió nemzetközi szinten már autóiipari telephellyé vált. Szlovákia a legjobb úton jár, hogy az USA, Japán, Kína és Németország után a világ ötödik legnagyobb autógyártójává váljék. Az USP alapján a CENTROPE világszerte szinte egyedülálló régió.

Kapcsolódó linkek

Automotive Cluster CENTROPE (CENTROPE Autóiipari Klaszter):

www.accentrope.com

Automotive Cluster Vienna Region (Bécsi Régió Autóiipari Klaszter– ACVR):

www.acvr.at

Pannon Autóiipari Klaszter (PANAC): www.autocluster.hu

Automotive Cluster – Western Slovakia (Nyugat-szlovákiai Autóiipari Klaszter):

www.trnava.sk

2007. évi politikai konferencia Pozsonyban: a CENTROPE startra kész

2006 márciusában a CENTROPE partnerei a „2015-ös jövőképpel” a Közép-Európa Régió jövőbeli fejlődésének közös jövőképét fogalmazták meg. Másfél évvel később hamarosan elkészül a részletes üzleti terv, az egyenlő jogú partnerek által képviselt konkrét együttműködési tevékenységek menetrendje, hogy a 2015-ös jövőképben vázolt célokat lépésről lépésre meg lehessen valósítani. Az idén első ízben Pozsonyban került megrendezésre a „ready for take-off” mottóval fémjelzett CENTROPE politikai konferencia: a Közép-Európa Régió határozottan hallat magáról.

„Ha a CENTROPE-ről beszélünk, akkor az együttműködés új minőségét is értjük rajta” – fogalmazta meg bevezetőjében valamennyi résztvevő őszinte véleményét Vladimír Bajan, Pozsony (Bratislava) régió tartományfőnöke 2007. november 26-án az idei CENTROPE-konferencián. A 16 partner találkozájára első ízben került sor Pozsonyban, a szlovák fővárosban. A CENTROPE minden részéből jelenlévő gazdasági és politikai képviselők a Közép-Európa Régió belüli eredményes együttműködésről kialakított álláspontjukról beszéltek. A Közép-Európa Régióban a CENTROPE-kezdemenyezés immár 50 hónappal ezelőtti startlövése óta sok minden változott. Im már valamennyi partnerrégió tagja az Európai Uniónak, a határokon még 2007 decemberében megszűnnek a sorompók, és a munkaerőpiacot is liberalizálják.

Vladimír Bajan szintén azon a véleményen van, hogy élnünk kell ezzel a CENTROPE számára megnyíló hatalmas lehetőséggel: „A Közép-Európa Régió ideális teret nyújt a közös tevékenységekhez.” Bajan konkrétan kitért a régió oktatási intézményei közti együttműködésre, amelyet véleménye szerint tovább kellene ösztönözni, például a közös képzési sztereók kialakításával. Végül is az oktatás és a képzés döntő tényező a régió jövője szempontjából. Fodor Tamás, Sopron polgármestere úgy látja, hogy szükség van olyan új képzési struktúrára, amelyek megfelelnek a gyorsan változó igényeknek. Andrej Durkovsky, Pozsony (Bratislava) főpolgármestere számára fontos, hogy a felsőoktatási intézmények kapacitásait bővítsük, és azokat az egész régióban határokon átívelően igénybe lehessen venni. Első pillantásra a CENTROPE nem tűnik a filmgazdaság eldorádójának. Így például az Európai Audiovizuális Tájékoztató Iroda jelentései szerint, a cseh és az osztrák mozikban 2005-ben kerek egy negyeddel csökkent a látogatók száma. Míg Szlovákiában ez a visszaesés egy ötödöt tett ki, addig a magyar mozik csekély veszteséget könyveltek el. Ennek következtében a mozipénztárak forgalma csökkent, de ezek a számok csak a filmgazdaság egyik sajátos aspektusára világítanak rá és erősen befolyásolja őket a nagy, elsősorban USA-beli slágerfilmek megjelenése.

„A CENTROPE sikerre van ítélve”

Vagy ahogy Kondor János, a Vas Megyei Munkaadók és Gyáriparosok Szövetségének elnöke fogalmazott: „A CENTROPE sikerre van ítélve. Hiszen ez a közép-európai

együttműködésnek nagy hagyománya van.“ Véleménye szerint a vállalatok megmutatják, miként is működhet a határokon átnyúló kooperáció. Hans Niessl, Burgenland tartományfőnöke is meggyőződéssel állította, hogy „a CENTROPE ideális feltételeket nyújt a gazdasági fejlődéshez. Az együttműködés új formájáról van szó, amely jó infrastruktúrát és képzett munkaerőt igényel.“ Ehhez a véleményhez csatlakozott Ernest Gabmann, Alsó-Ausztria helyettes tartományfőnöke is: „Jó úton járunk, és élni akarunk az esélyekkel a gazdaság, a kultúra, és a környezetvédelem tekintetében is.“

Tudományos oldalról szintén osztották ezeket a véleményeket. Peter Huber, az osztrák Gazdaságkutató Intézet szakértője, és az első CENTROPE gazdasági és munkaügyi beszámoló egyik szerzője megállapította, hogy a Közép-Európa Régió igen jó előfeltételekkel rendelkezik a munkafolyamatok megosztásához. Már most is telephely-előnyöket jelent a beszállító iparnak, a kis- és középvállalatoknak pedig elsősorban kedvező költségű fejlesztési lehetőségeket nyújt. Egy ilyen régióknak mindenképp erős infrastruktúrára, több határokon átívelő befektetésre, valamint közszolgálati együttműködésre van szüksége. A kínálkozó esélyek eredményes kiaknázásának előfeltételét valamennyi CENTROPE-partner összpontosított és fokozottan összehangolt politikája jelenti – a jövőben évente megjelenő „CENTROPE gazdasági és munkaügyi beszámoló“ értékes alapot nyújt ehhez.

Pozsonyi memorandum: „Hosszú távú és professzionális együttműködés“

Az eddig CENTROPE-konferenciák gyakorlatához hasonlóan a tartományfőnökök, a megyei közgyűlés-elnökök és az egyes székhelyek polgármestereinek idei „csúcstalálkozóján“ is közös dokumentumot írtak alá, amely a határokon átnyúló együttműködés mérföldkövét jelzi. A „Hosszú távú és professzionális együttműködés“ c. pozsonyi memorandumban a CENTROPE-partnerek a jövőbeni együttműködés gerincét képező, közös multilaterális kooperációs menedzsment létrehozásában egyeztek meg. Még időben, az EU új támogatási időszakának az elején számos „stratégiai szövetséget“ sikerült létrehozni, amelyek mostantól a legkülönbözőbb témakörökben és variálható partnerségekre alapozva kooperációs projekteket bonyolítanak le. Így a 2006-ben megálmodott „CENTROPE 2015-ös jövőkép“ lépésről lépésre valósággá válik.

CENTROPE projekt-hírek: “Ready for Take Off”

A Közép-Európa Régió az első CENTROPE gazdasági és munkaügyi beszámoló nemcsak átlagon felüli gazdasági fejlődést, hanem mindenekelőtt jelentős növekedési potenciált is tanúsít. A pozsonyi CENTROPE-konferencián erről folytatnak eszmecserét a CENTROPE partnervárosok és -régiók csúcspolitikusai a sikeres vállalkozókkal és gazdasági kutatókkal.

A CENTROPE startra kész

A néhány évvel ezelőtt még utópiának tartott CENTROPE ma egyre inkább magától értetődő valósággá válik. A schengeni határ Ausztria, Csehország, Szlovákia és Magyarország közti megszűnése további jelképes lépést jelent a Közép-Európa Régió összeolvadása irányába.

Kapcsolják be a biztonsági övet

2006 márciusában a CENTROPE partnerei a „2015-ös jövőképpel” a Közép-Európa Régió jövőbeli fejlődésének közös jövőképét fogalmazták meg. Másfél évvel később elkészült a részletes üzleti terv, az egyenlő jogú partnerek által képviselt konkrét együttműködési tevékenységek menetrendje, hogy a 2015-ös jövőképben vázolt célokat lépésről lépésre meg lehessen valósítani.

A CENTROPE a magasba emelkedik

A Közép-Európa Régió gazdasági fejlődését a szakértők átlagon felül dinamikusnak tartják. A kínáló esélyek eredményes kiaknázásának előfeltételét valamennyi CENTROPE partner összpontosított és fokozottan összehangolt politikája jelenti. A pozsonyi politikai konferencián erről folytatnak eszmecserét a politikusok a CENTROPE sikeres vállalkozóival és gazdasági kutatóival.

CENTROPE 2007 politikai konferencia

„... READY FOR TAKE-OFF ...“

2007. november 26., 10.00-től 12.30 óráig, Župný Dom, Pozsony